



TM



# Double Horse 9062

## RC Elektrohubschrauber

Art. Nr.: 25039



## Bedienungsanleitung



**WARNUNG!**

Dieser Hubschrauber ist kein Spielzeug. Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren.



# Einführung

**Sehr geehrter Kunde, sehr geehrte Kundin,**

Wir bedanken uns für den Kauf des RC Helikopters der Firma AMEWI. Mit diesem Modell haben Sie ein Produkt erworben, welches nach dem heutigen Stand der Technik gefertigt wurde. Das Produkt erfüllt die Anforderungen der geltenden europäischen und nationalen Richtlinien. Die CE-Konformität wurde nachgewiesen, die entsprechende Erklärungen und Unterlagen sind beim Hersteller hinterlegt.

## **Konformitätserklärung**

Hiermit erklärt AMEWI Trade e.K., dass dieses Produkt den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG entspricht. Das Produkt ist konform nach den Richtlinien der R&TTE. Bei Fragen zur Konformität, wenden Sie sich an AMEWI Trade e.K., Nikolaus-Otto-Str. 6, 33178 Borcheln, Fax: +49 (0)5251 / 2889659, Email: [info@amewi-trade.de](mailto:info@amewi-trade.de)

**Diese Bedienungsanleitung gehört zu diesem Produkt. Sie enthält wichtige Hinweise zur Inbetriebnahme und Handhabung. Heben Sie deshalb diese Bedienungsanleitung zum Nachlesen auf! Achten Sie hierauf, auch wenn Sie dieses Produkt an Dritte weitergeben.**

Dieses Modell ist nur für den Betrieb **innerhalb** geschlossener Räume konzipiert!

**Das Produkt ist kein Spielzeug, es ist nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet!**

Bedenken Sie, dass die Bedienung und der Betrieb von ferngesteuerten Modellhubschraubern schrittweise erlernt werden muss! Wenn Sie noch nie solch ein Helikopter gesteuert haben, so bedienen Sie es besonders vorsichtig und machen Sie sich erst mit den Reaktionen des Hubschraubers auf die Fernsteuerbefehle vertraut. Haben Sie Geduld!

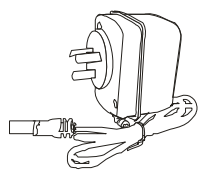
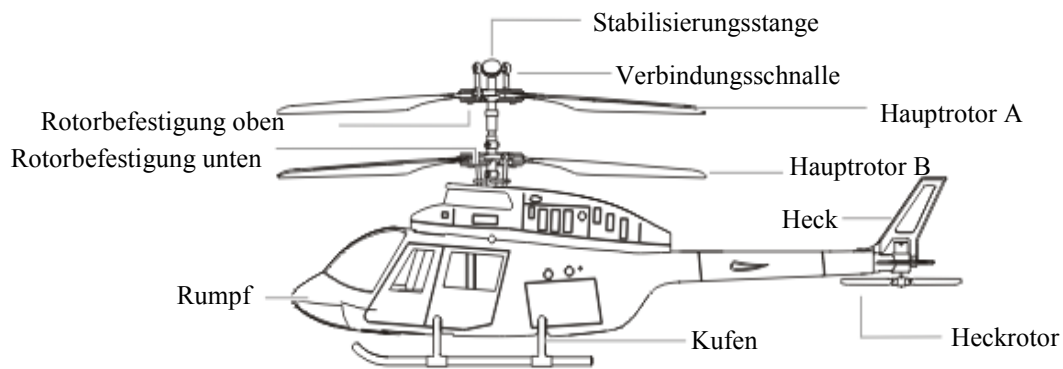
**Um einen gefahrlosen Betrieb sicherzustellen, müssen Sie als Anwender diese Bedienungsanleitung beachten!**

Schäden, die durch unsachgemäße Handhabung oder Nichtbeachtung dieser Bedienungsanleitung verursacht werden, können nicht im Rahmen der gesetzlichen Gewährleistung behandelt werden!  
Ferner sind normaler Verschleiß bei Betrieb und Unfallschäden von der Gewährleistung ausgeschlossen.  
Für Sach- und Personenschaden, die durch unsachgemäße Handhabung oder Nichtbeachtung dieser Bedienungsanleitung verursacht werden, übernehmen wir keine Haftung!

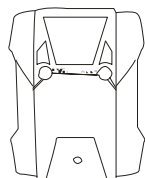
Sehr geehrter Kunde, sehr geehrte Kundin, diese Sicherheitshinweise dienen nicht nur zum Schutz des Produkts, sondern auch zu Ihrer eigenen Sicherheit und der anderer Personen. Lesen Sie sich deshalb diese Bedienungsanleitung sehr aufmerksam durch, bevor Sie das Produkt in Betrieb nehmen!

**Wir wünschen Ihnen viel Spaß mit Ihrem neuen Hubschrauber!**

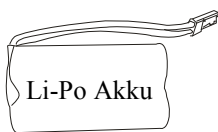
## Beschreibung



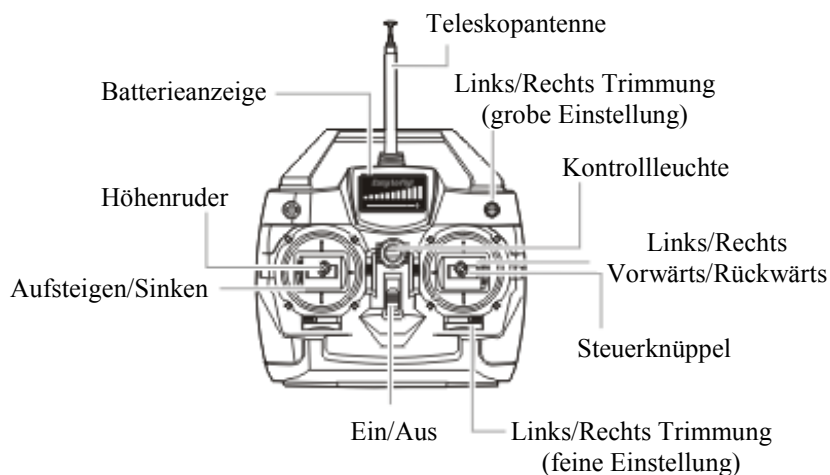
Netzteil



Ladegerät



Li-Po Akku



## Fernbedienung

1. Die Antenne im Uhrzeigersinn in die Fernbedienung einschrauben.
2. Die Batterien einlegen: die Batterieabdeckung öffnen. Den Stecker aus dem Batteriegehäuse ziehen und das Batteriegehäuse entfernen. Dann die 8xAA (1,5 V) Batterien in der richtigen Polarität einlegen (Batterien nicht im Lieferumfang enthalten). Das Batteriegehäuse in die Fernbedienung einlegen, den Stecker einstecken und die Batterieabdeckung wieder schließen (s. Bild 2)



Bild 1

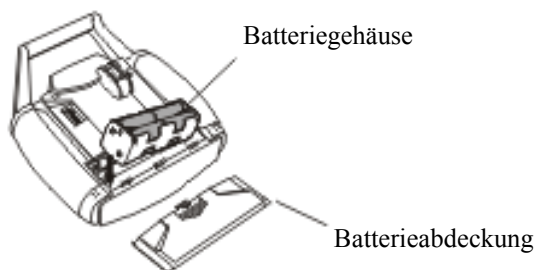


Bild 2

### HINWEIS:

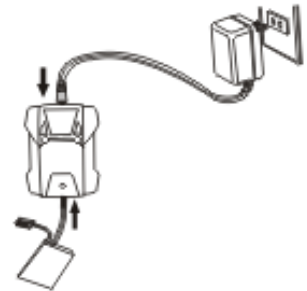
1. Beim Einlegen der Batterie, darauf achten, dass die Batterien korrekt eingelegt sind.
2. Alte und neue Batterien nicht zusammen verwenden.

## Laden des Flugakkus

Laden des Flugakkus:

1. Entnehmen Sie den Akku aus dem Hubschrauber.
2. Verbinden Sie das Ladegerät mit dem Netzteil, es leuchten die rote und die grüne LED.
3. Schließen Sie den Akku an das Ladegerät an, die grüne LED fängt an zu blinken.
4. Der Ladevorgang ist abgeschlossen, wenn die grüne LED wieder leuchtet. (Ladezeit ca. 90 min)

- Der Helikopter ist mit einem Li-Po Akku ausgestattet. Bitte zur eigenen Sicherheit die folgenden Warnungen beachten.
- Den Akku nicht in der Nähe von Hitzequellen wie Feuer oder Öfen benutzen oder liegen lassen. Das könnte zu Schäden oder Explosionen führen.
- Den Akku nicht in Wasser eintauchen. In einer kühlen, trockenen Umgebung lagern.
- Zum Laden nur das Ladegerät benutzen, das speziell für diesen Zweck ausgewiesen ist.
- Während des Ladens den Akku nicht unbeaufsichtigt lassen.



### HINWEIS:

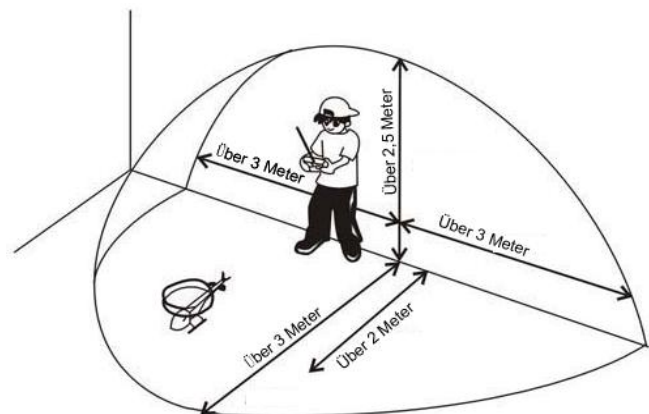
- Bitte schalten Sie nach jedem Flug die Stromversorgung des Helikopters und der Fernsteuerung aus, um die Batterienutzungsdauer zu verlängern.
- Vergewissern Sie sich, dass der Adapter zu der örtlichen elektrischen Stromquelle passt.

## Flugumgebung

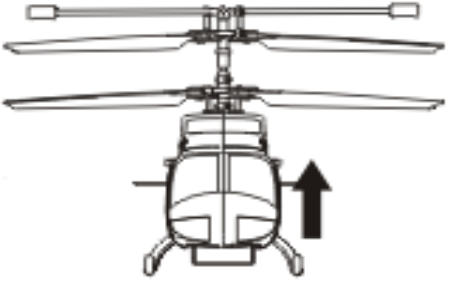
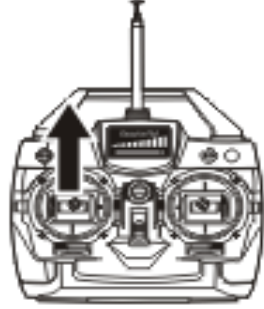


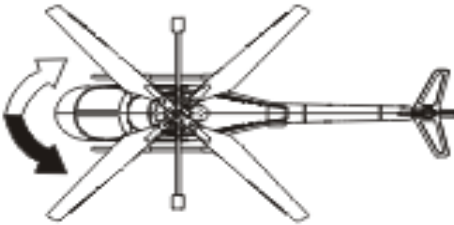


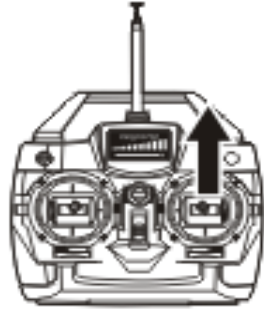


1. An sonnigen, windstillen Tagen fliegen
  - a) Nicht bei extremem Temperaturen fliegen  
Nicht bei Temperaturen über 45° Celcius oder unter 10° Celcius fliegen  
Fliegen bei extremer Hitze oder Kälte wird die Leistung beeinträchtigen und das Modell möglicherweise beschädigen.
  - b) Nicht bei starkem Wind fliegen  
Windige Bedingungen limitiert oder stört die Flugkontrolle  
Bei sehr starkem Wind kann der Helikopter verloren gehen oder beschädigt werden
2. Eine große, weiträumige Fläche für das Fliegen auswählen. Darauf achten, dass sich keine Hindernisse, Tiere oder Menschen in der Nähe befinden

## Flugbetrieb

- Die Antenne vollständig ausziehen. Die Fernsteuerung anschalten.
- Den Helikopter auf den Boden stellen. Den Hubschrauber mit dem Akku verbinden.
- Den Helikopter in einer Entfernung von mindestens 2 Metern mit dem Heck auf Sie gerichtet ausrichten.
- Darauf achten, dass der Helikopter weit genug entfernt von Hindernissen, Tieren oder Menschen platziert ist.
- Jetzt kann der Flug beginnen



# Funktionen der Fernbedienung

|                           |  |  |   |
|---------------------------|--|--|---|
| <p>Abheben</p>            | <p>Wenn Sie den linken Hebel (Gashebel) nach vorn drücken, erhöht sich die Rotationsgeschwindigkeit des Hauptrotors und der Helikopter beginnt zu steigen.</p>   |    |    |
| <p>Landen/<br/>Sinken</p> | <p>Wenn Sie den linken Hebel (Gashebel) zurück ziehen, verringert sich die Rotationsgeschwindigkeit des Hauptrotors und der Helikopter beginnt zu sinken</p>   |    |    |
| <p>Lenken</p>             | <p>1. Wenn Sie den rechten Hebel (Steuerhebel) nach links drücken, bewegt sich die Helikopternase nach links.<br/>2. Wenn Sie den rechten Hebel (Steuerhebel) nach rechts drücken, bewegt sich die Helikopternase nach rechts.</p> |   |   |
| <p>Vorwärts</p>           | <p>Wenn Sie den rechten Hebel (Steuerhebel) nach vorn drücken, senkt sich die Helikopternase und der Helikopter fliegt vorwärts.</p>   |  |  |
| <p>Rückwärts</p>          | <p>Wenn Sie den rechten Hebel (Steuerhebel) zurückziehen, hebt sich die Helikopternase und der Helikopter fliegt rückwärts.</p>  |  |  |

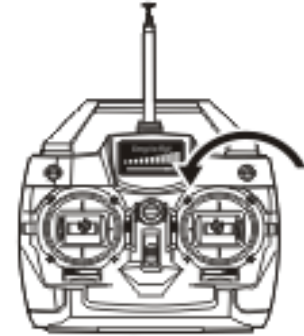
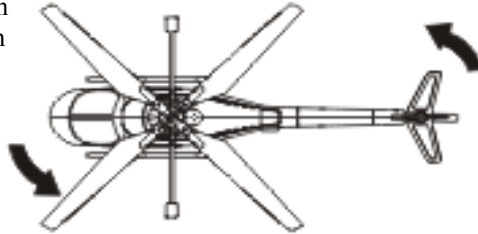
## Trimmung der Lenkung

Ihr Hubschrauber ist richtig eingestellt, wenn er ohne Betätigung des rechten Steuerhebels gerade in der Luft steht. Sollte sich der Hubschrauber nach links oder rechts drehen, können Sie das mit den Trimm-Tasten einstellen

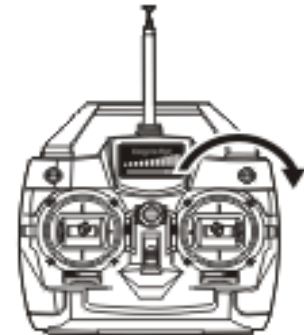
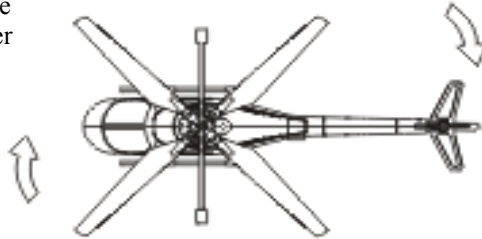
### HINWEIS:

Wenn sich der Helikopter in einer Höhe von etwa 30 cm über dem Boden befindet, wird er durch den Rotorenwirbelung instabil. Das ist der sogenannte „Bodeneffekt“, der mit sinkenden Helikoptergewicht größer wird.

Wenn sich der Helikopter gegen den Uhrzeigersinn dreht, drehen Sie die Steuertrimmung bis sich der Helikopter ruhig verhält.

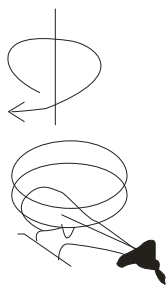


Wenn sich der Helikopter im Uhrzeigersinn dreht, drehen Sie die Steuertrimmung bis sich der Helikopter ruhig verhält.

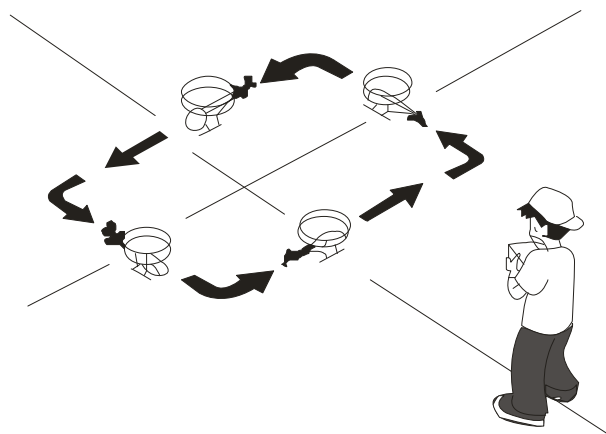


## Flugtraining

Nachdem Sie genügend geübt haben, können Sie die folgenden Flugmanöver ausprobieren.



Fixierte Rotation  
(Richtungsrotation)



Gehen Sie immer vorwärts und dann nach links. Üben Sie die Flugmanöver in einem quadratischen Muster. Dann wiederholen Sie die Übungen, bis Sie diese in runden Bewegungen ausführen können.

### HINWEIS:

Ein Hubschrauber besitzt Teile, welche einen Verschleiß unterworfen sind. Nur durch eine ständige Wartung und Kontrolle ist ein sicherer Antrieb gewährleistet. Einen Hubschrauber zu steuern erfordert Übung und Konzentration.

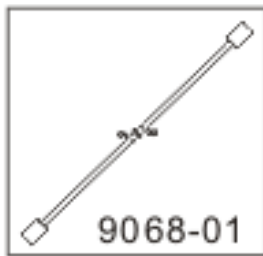
## Problemsuche und Behebung

| PROBLEM                               | GRÜNDE  | MAßNAHME   |
|---------------------------------------|---|--|
| Fernsteuerung funktioniert nicht      | Die Fernsteuerung ist ausgeschaltet   | Den Netzschalter anschalten.   |
|                                       | Die Batterien sind nicht korrekt eingelegt  | Vergewissern Sie sich, dass die Batterien korrekt gemäß ihrer Polarität eingelegt sind.                            |
|                                       | Die Batterieleistung ist zu gering  | Neue Batterien einlegen.   |
| Der Helikopter ist außer Kontrolle    | Sie haben die Fernsteuerung nicht benutzt.  | Den Netzschalter der Fernsteuerung anschalten.   |
|                                       | Die Antenne ist nicht vollständig eingeschraubt oder nicht vollständig herausgezogen. | Die Antenne komplett einschrauben und vollständig herausziehen.  |
|                                       | Es weht starker Wind.   | Benutzen Sie den Helikopter nicht bei starkem Wind. Sie könnten sonst die Kontrolle verlieren.                     |
|                                       | Die Anzeige der Fernsteuerung blinkt.   | Ziehen Sie die Stromkontrolle nach oben, dann wieder auf die niedrigste Stufe oder wechseln Sie die Batterien aus. |
| Der Helikopter kann nicht aufsteigen. | 1. Der Hauptrotor rotiert zu langsam.   | 1. Den Gashebel weiter nach vorn drücken.  |
|                                       | 2. Die Batterie des Helikopters ist nicht vollständig aufgeladen.                     | 2. Die Batterie des Helikopters vollständig aufladen (s. die vorherigen Anweisungen).                              |
| Der Helikopter landet zu schnell.     | Sie haben den Gashebel losgelassen oder ihn zu schnell heruntergezogen.               | Ziehen Sie den Gashebel langsam zurück, bis der Helikopter sanft landet.   |

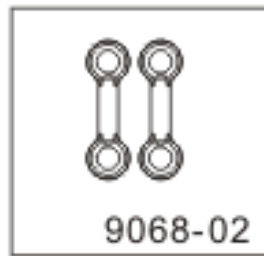
### VORSICHT

- Die Kontrolldistanz verringert sich, wenn die Batterieleistung nicht ausreicht.
- Wenn die Batterieleistung des Helikopters nicht ausreicht, hat der Helikopter Schwierigkeiten zu steigen oder eine ausreichende Flughöhe zu erreichen.
- Wenn der Helikopter beschädigt oder verformt ist, bitte rechtzeitig reparieren. Sind die Rotoren beschädigt, nicht mehr benutzen. Ansonsten kann es zu Verletzungen kommen.
- Wenn Sie die Fernsteuerung für längere Zeit nicht benutzen, entfernen Sie die Batterien. Dadurch können Sie vermeiden, dass dieses Produkt durch mögliches Auslaufen der Batterie beschädigt wird.
- Lassen Sie den Helikopter nicht aus großer Höhe fallen oder absichtlich aufschlagen. Dadurch wird er ernsthaft beschädigt und die Lebensdauer erheblich verkürzt.
- Schalten Sie immer zuerst die Fernsteuerung an und dann den Helikopter. Sonst werden die Radiosignale des Helikopters vermischt.
- Schalten Sie nach dem Flug immer zuerst den Helikopter aus und dann die Fernsteuerung. Sonst werden die Radiosignale des Helikopters vermischt und Sie verlieren die Kontrolle.

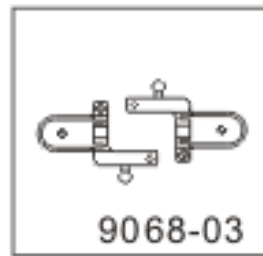
# Ersatzteile



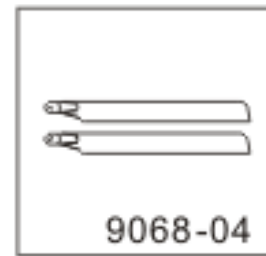
Stabilisierungsstange



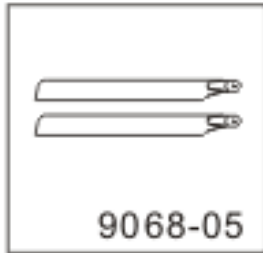
Verbindungsschnalle



Rotorhalterung oben



Hauptrotor A



Hauptrotor B



Lagerbuchse



Kugellager



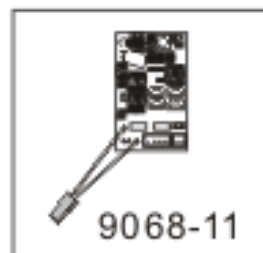
Kugellager



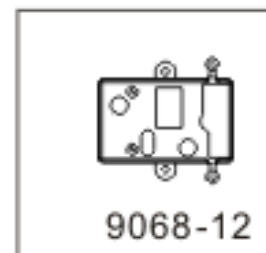
Buchse



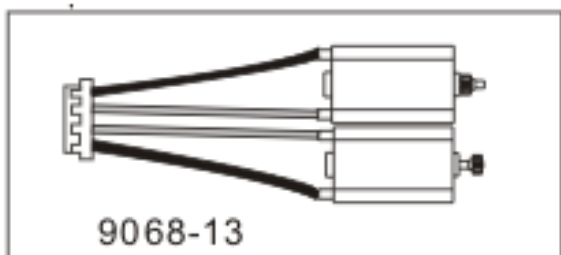
Lagerbuchse



Flugregler



Gehäuse für Flugregler



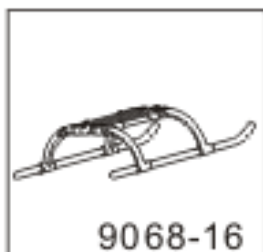
Motoren Set



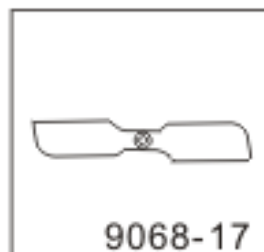
Hauptzahnrad



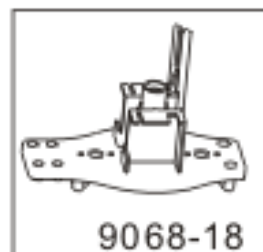
Rotorhalterung unten



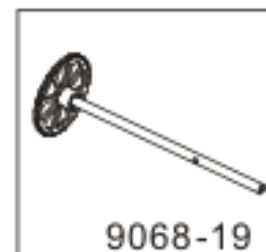
Kufen



Heckrotor



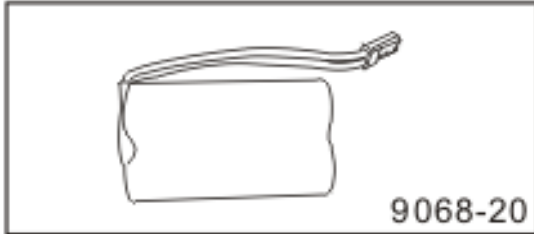
Haupttrahmen



Antriebssatz



# Ersatzteile



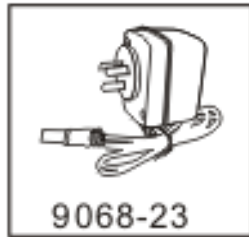
Flugakku



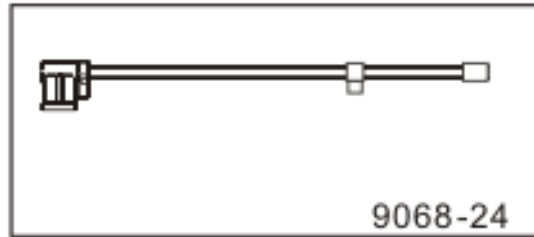
Antriebsachse



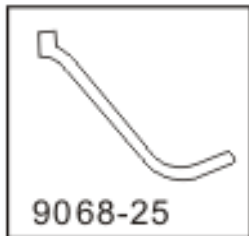
Heckrotor



Netzteil



Heckeinheit



Flugakku



Rumpf



Ladegerät

## Wartung

Äußerlich darf das Modell und die Fernsteuerung nur mit einem weichen, trockenen Tuch oder Pinsel gereinigt werden. Verwenden Sie auf keinen Fall aggressive Reinigungsmittel oder chemische Lösungen, da sonst die Oberflächen der Gehäuse beschädigt werden könnten.

- Prüfen Sie in regelmäßigen Abständen die komplette Mechanik des Modells. Alle Verschraubungen müssen fest angezogen sein und dürfen sich nicht durch die Modellvibrationen lockern.
- Drehbare Teile müssen sich leichtgängig bewegen lassen, dürfen aber kein Spiel in der Lagerung aufweisen.
- Verwenden Sie beim Austausch von Mechanikteilen nur die vom Hersteller angebotenen Originalersatzteile.

## Entsorgung



Elektrische und elektronische Geräte dürfen nicht in den Hausmüll!

Entsorgen Sie das Produkt am Ende seiner Lebensdauer gemäß den geltenden gesetzlichen Vorschriften.

Sie als Endverbraucher sind gesetzlich (Batterieverordnung) zur Rückgabe aller gebrauchten Batterien und Akkus verpflichtet; eine Entsorgung über den Hausmüll ist untersagt!



Schadstoffhaltige Batterien/Akkus sind mit nebenstehenden Symbol gekennzeichnet, die auf das Verbot der Entsorgung über den Hausmüll hinweisen. Die Bezeichnungen für das ausschlaggebende Schwermetall sind: Cd=Cadmium, Hg=Quecksilber, Pb=Blei (Bezeichnung steht auf Batterie/Akku z.B. unter den links abgebildeten Mülltonnen-Symbolen).

Ihre verbrauchten Batterien/Akkus können Sie unentgeltlich bei den Sammelstellen Ihrer Gemeinde oder überall dort abgeben, wo Batterien/Akkus verkauft werden.

Sie erfüllen damit die gesetzlichen Verpflichtungen und leisten Ihren Beitrag zum Umweltschutz.